

Trafikverkets ärendenummer  
TRV [...]  
Kommunens ärendenummer  
KS-2026/253

Dokumentdatum  
2026-04-17

## Medfinansieringsavtal Knivsta kommun, järnvägsplan Fyra spår Uppsala, delsträckan länsgränsen Stockholm/Uppsala – söder Bergsbrunna

| Detta avtal avser planläggningsprocessen och/eller byggande för Åtgärder och innefattar: |                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/>                                                      | Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur                                                              |
| <input type="checkbox"/>                                                                 | Samfinansiering med olika statliga anslag/finanser                                                                      |
| <input type="checkbox"/>                                                                 | Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del                                               |
| <input type="checkbox"/>                                                                 | Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket<br>– får i uppdrag att genomföra Åtgärden |

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal, nedan benämnt "**Avtalet**" om medfinansiering enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket Region Mellersta, org.nr. 202100-6297, nedan benämnd "Trafikverket";

Knivsta kommun, organisationsnummer 212000-3013, nedan benämnd "Kommunen"

nedan enskilt även benämnd "Part" och gemensamt "Parterna".

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta Avtal:

**Basmanad:** Basmanad för Index är 2502 där annat inte särskilt anges.

**Byggherrekostnader:** Kostnad för de aktiviteter som byggherren genomför i egen regi, oberoende av entreprenadform, exkl. skatter och avgifter. Omfattar exempelvis planläggning, projektledning, byggledning, byggkontroller och andra kontroller, eget arbete med fastighetsbildning, bygglov, lagfart samt räntekostnader.

**Fyrspårsavtalet:** Avtal avseende bostadsbyggande i Alsike, Nydal och "Nysala" i Knivsta kommun, daterat 2017-12-18.

**Grundutförande:** Grundutförandet motsvarar den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation samt Trafikverkets ekonomiska ansvar för ny- och ombyggnad av infrastruktur som utgår från det statliga ansvaret. Grundutförandet finansieras av Staten.

Dokumentdatum  
2026-04-17

**Index:** Trafikverkets Infrastrukturindex, investeringsindex banhållning.

**Järnvägsplanen:** Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, delsträckan länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

**Järnvägsprojektet:** Utbyggnaden av järnvägsanläggningen i Knivsta kommun till fyra spår, anläggandet av ny station i Alsike och justerandet av Kommunens anläggningar som påverkas av järnvägsanläggningens utbyggnad.

**Tillägg:** De förbättringar eller anpassningar som Kommunen introducerar för att lösa trafiksituationen utöver vad som ingår i Grundutförandet. Tillägg finansieras av Kommunen.

### §3 Bakgrund och Syfte

Den 18 december 2017 ingick Kommunen och Region Uppsala Fyrspårsavtalet med Staten. Fyrspårsavtalet stipulerar bland annat att staten ska bygga ut järnvägen till fyra spår genom Knivsta kommun och anlägga en ny station vid Alsike. Kommunen åtar sig i gengäld att utveckla bostäder i kommunen. Regionen ska tillse att det finns en god kollektivtrafikförsörjning samt angöra för nya gång- och cykelvägar.

Trafikverket erhöll därefter ett uppdrag att utföra Järnvägsprojektet i den nationella transportplanen 2022-2033.

Syftet med detta Avtal är

- att reglera respektive Parts åtaganden och finansiella ansvar i varandras projekt;
- att reglera Parternas samverkan för ett effektivt genomförande av Järnvägsprojektet.

I kommande genomförandavtal kommer Parterna att närmare specificera genomförandet av Åtgärderna i § 5.

### §4 Tidigare avsiktsförklaring och avtal

Följande överenskommelser har föregått detta Avtal:

- *Fyrspårsavtalet*
- *Avsiktsförklaring för en gemensam hållbar samhällsplanering i Knivsta kommun, daterad 2021-04-20.*
- *Samverkansplan avseende projekt Fyra spår Uppsala och berörda stadsutvecklings- och infrastrukturprojekt, delen genom Knivsta kommun, version 2025-01-30*

### §5 Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Denna paragraf reglerar Tillägg till järnvägsanläggningen inom det område som definieras i Järnvägsplanen.

#### Åtgärd 1. Björkkällevägens vägbro

Dokumentdatum  
2026-04-17

Björkkällevägens befintliga bro över järnvägen ersätts med ny bro för fordons-, gång- och cykeltrafik norr om den befintliga. Principiell utformning av den nya bron framgår av bilaga 1.

**Grundutförande:** Brokonstruktion, körbana, gångbana, belysning, säkerhetszon och räcken på båda sidor om bron. Anläggningen ska ansluta till Björkkällevägen på båda sidor om järnvägen. Den gamla vägbron inklusive brofundament, anslutningsvägar, vägbanker och anslutningstrappor rives.

**Tillägg:** 2,5 meter bred cykelbana söder om körbanan från Finnvretsvägen på västra sidan, över bron fram till Brunnbyvägen på östra sidan i enlighet med bilaga 1. Cykelbanan ska ägas av Trafikverket som även ska bekosta dess drift- och underhåll. Extra belysning för cykelbanan ingår inte.

## §6 Övriga planeringsförutsättningar

Följande övriga förutsättningar gäller för planeringen av Järnvägsprojektet:

### Befintlig gång- och cykeltunnel, Knivsta station

Den befintliga plattformanslutningen i Knivsta C är även den huvudsakliga gång- och cykelpassagen förbi järnvägsanläggningen i centrala Knivsta. Passagerarflödet från plattformen genom passagen kan komma att påverkas av ökad tågtrafik på sträckan och av att en plattformanslutning byggs i plattformarnas södra del. Resenärs- och andra personflöden kan komma att påverkas genom passagen när den befintliga plankorsningen vid Särstavägen stängs.

Trafikverket ska utreda vilka behov dessa eventuellt förändrade flöden medför för passagens utformning. Kommunen ska bistå med tillgänglig information om rörelsemönster i staden.

### Befintlig plankorsning, Särstapassagen, Nationell plan "Knivsta plankorsning"

Särstapassagen ingår inte i Järnvägsprojektet. Däremot är Parterna överens om att passagen är en förutsättning för Järnvägsprojektets genomförande. Parterna ska därför ingå ett separat genomförandeavtal avseende projektering och utförande av passagen förutsatt att Regeringen beslutar att ta med objektet Knivsta plankorsning i Nationell plan 2026-2037.

### Stickspåret/underhållsspåret

Det befintliga stickspåret/underhållsspåret vid Knivsta C flyttas till nytt läge utanför Knivsta C och Alsike station.

### Gestaltning

Järnvägsplanen ska innehålla ett gestaltningsprogram. Parterna ska samverka kring gestaltning så att gestaltningsprogrammets intentioner utvecklas i en gestaltningssäkringslista.

## §7 Finansiering

Kostnaden för Tillägget i § 5 detta Avtal är 14 500 000 (fjorton miljoner femhundra tusen) kronor per Basmånad och ska erläggas av Kommunen till Trafikverket med justering enligt Index fram till betalningsdatum. I denna kostnad ingår risktillägg och byggherrekostnader.

Denna ersättning utgör ett fast pris för den omfattning som definieras i § 5.

Dokumentdatum  
2026-04-17

## §8 Ansvarsfördelning

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ansvarar för Järnvägsprojektet.
2. Trafikverket ansvarar för projektering och utförande av åtgärd definierad i § 5.
3. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas i de åtgärder som Trafikverket ansvarar för.

### Kommunens ansvar

1. Kommunen ska mot ersättning tillhandahålla den mark som behövs för Avtalets genomförande. Ersättning för inlösen av mark och nyttjanderätter för tillfälliga etableringar ska förhandlas separat.
2. Kommunen tillhandahåller nödvändigt befintligt kartmaterial utan ersättning.
3. Upphävande av befintliga detaljplaner som påverkar järnvägsplanen utförs och bekostas av Kommunen.

## §9 Betalning

Trafikverket ska rekvirera det belopp som definieras i § 7. 50 % av beloppet ska rekquireras vid byggstart och 50 % vid slutbesiktning och ibruktage av åtgärden.

Rekvisitionerna skall skickas med epost till ekonomikontoret@knivsta.se och märkas med referens 967.

Underlagets detaljeringsgrad i övrigt överenskommes mellan Parterna genom samverkan.

## §10 Projektorganisation och former för Parternas samarbete

Fortsatt planering och genomförandet av Åtgärderna i detta Avtal ska ske i nära samverkan mellan Parterna och eventuellt andra intressenter i enlighet med Samverkansplanen.

## §11 § Tidplan

Järnvägsprojektets preliminära tidplan är:

- |                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| - Järnvägsplan lämnas för fastställelse             | 2028 |
| - Produktionsstart (inklusive förberedande arbeten) | 2028 |
| - Öppning för järnvägstrafik                        | 2034 |

## §12 Avtalets giltighet

Detta Avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av Parterna under förutsättning att:

1. Samtliga Parter undertecknat Avtalet i behörig ordning.
2. Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande genom Nationell plan för transportinfrastrukturen.
3. Ny plankorsning Knivsta (Särstapassagen) erhållit finansiering genom Nationell plan och Parterna ingått avtal om dess projektering och utförande senast vid järnvägsplanens fastställelse.

Det tänkta utförandet enligt detta Avtal är beroende av att lantmäteriförrättningar och att Järnvägsplanen och detaljplaner stödjer utförandet. Skulle någon plan strida

Dokumentdatum  
2026-04-17

mot det tänkta utförandet ska Parterna omförhandla detta Avtal så att utförandet blir i enlighet med samtliga planer med minsta möjliga avvikelse från det tänkta utförandet definierat i detta Avtal.

Parterna ansvarar då själva för sina respektive kostnader som en förändrad åtgärd medför.

Avtalet förblir i övrigt giltigt till dess att samtliga förpliktelser är uppfyllda.

### §13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta Avtal ska vara skriftliga och ha undertecknats av Parterna för att vara giltiga.

Kommunen ska ha rätt att på samma grund Trafikverket stoppa pågående entreprenad avseende åtgärd definierad i § 5 om företrädare för Kommunen (projektledare eller byggläda) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka. Denna rättighet ska Trafikverket meddela utsedd entreprenör innan arbeten påbörjas. Sådant meddelande ska dokumenteras.

Om Kommunen stoppar pågående arbete på felaktiga grunder ska Kommunen ersätta Trafikverket för eventuella stillestånd- eller andra merkostnader som Kommunens besked medfört. Grunderna för stoppad entreprenad ska dokumenteras och skyndsamt meddelas Trafikverkets projektorganisation.

### §14 Tvistlösning

Twist avseende tillämpning eller tolkning av detta Avtal ska lösas genom förhandling mellan Parterna och om det misslyckas avgöras av svensk allmän domstol enligt svensk lag.

### §15 Namnunderskrifter

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trafikverket (Underskrift)

\_\_\_\_\_  
Knivsta kommun (Underskrift)

\_\_\_\_\_  
Trafikverket (Namnförtydligande)

\_\_\_\_\_  
Knivsta kommun  
(Namnförtydligande)

### Bilageförteckning:

Bilaga 1. Björkkällevägens vägbro och cykelbana